

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP		ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz					
OBJEDNATEL		Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje					DATUM	LISTOPAD 2015	KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		
STAVBA		II/432 Milotice – Ratíškovice					STUPEŇ	DSP/PDPS	OKRES	HODONÍN		
							ČÍS.ZAK.	P2/018/25	OBEC	Milotice, Ratíškovice, Vacenovice		
							MĚŘÍTKO	FORMÁT				
							ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ				
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ ZPRÁVA					A						

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 STAVBA.....	2
1.2 STAVEBNÍK, OBJEDNATEL.....	2
1.3 PROJEKTANT.....	2
1.4 PODZHOTOVITELÉ	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY.....	3
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.2 VÝZNAM A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	3
2.3 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
2.4 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK	3
2.5 PŘEHLED STÁVAJÍCÍCH SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ	4
2.6 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY - ZHODNOCENÍ UMÍSTĚNÍ.....	4
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	4
3.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY - ZHODNOCENÍ UMÍSTĚNÍ.....	4
3.2 VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH K VYPRACOVÁNÍ DSP A PDPS.....	4
3.3 PROVEDENÉ PRŮZKUMY	4
3.4 PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	5
3.5 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
3.6 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
3.7 ZEMNÍ PRÁCE.....	5
3.8 PODZEMNÍ VODA	5
3.9 ODVODNĚNÍ	5
3.10 CELKOVÝ DOPAD STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA DOTČENÉ ÚZEMÍ.....	6
4. ČLENĚNÍ DSP/PDPS	6
5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
5.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	6
5.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	7
5.2.1 SO 101 Komunikace II/432	7
5.2.2 SO 121 Napojení účelových komunikací	8
5.2.3 SO 151 Hospodářské sjezdy	8
5.2.4 SO 181 Dopravní opatření	8
5.2.5 SO 191 Zesílení sil. III/4256 pro objíždňovou trasu	8
6. DOTČENÉ CHRÁNĚNÉ PLOCHY A OBJEKTY, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	8
6.1 OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	8
6.2 OCHRANNÁ PÁSMA SILNIC A ŽELEZNIČNÍ VLEČKY.....	9
6.3 OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	9
7. STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
7.1 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY (ZTKP) PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
7.2 SLED PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
7.3 BILANCE NÁROKŮ, MOŽNÉ ZDROJE, MÍSTA NAPOJENÍ	9
7.4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
7.5 PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	11
7.6 POV (PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY).....	12
8. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Název stavby	: II/432 Milotice - Ratíškovice
Místo stavby	: Silnice II/432
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Hodonín
Obec	: Milotice, Vacenovice, Ratíškovice
Katastrální území	: Milotice u Kyjova, Vacenovice u Kyjova, Ratíškovice
Charakter stavby	: Obnova silniční sítě
Správce silnice	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Stupeň projektu	: DSP/PDPS – dokumentace pro stavební povolení / projektová dokumentace pro provádění stavby

1.2 Stavebník, objednatel

Stavebník	: Jihomoravský kraj, IČ: 70888337 Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Objednatel, investor	: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno

1.3 Projektant

Projektant	: fa. PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 Brno IČ 02365952 DIČ CZ02365952
------------	--

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič
autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

1.4 Podzhotovitelé

- **ADITIS s.r.o.**, Božetěchova 36, 612 00, Brno; Ing. Patrik Merta - Výškopisné a polohopisné zaměření území
- **Ing. Dan Balun**, Gromešova 3, 621 00 Brno-Řečkovice - HG průzkum
- **PIS Pechal, s.r.o.** - Projektové a inženýrské služby (PIS), Lidická 42, 602 00 Brno; Ing. Petr Neuvald - Plán BOZP

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je rekonstrukce sil. II/432 v extravilánu mezi obcemi Milotice a Ratíškovice. Silnice II/432 je součástí silničního tahu krajského významu propojující silnici I/54 od Kyjova se silnicí I/55 v úseku mezi Hodonínem a Veselí nad Moravou. Dále tvoří základní dopravní osu propojující komunikace nižšího významu sloužící pro dopravní obsluhu okolních obcí a lokalit. Komunikace vede nezastavěným územím mezi obcemi a je na ni napojeno několik účelových komunikací a hospodářských sjezdů. Stavba se nachází v Jihomoravském kraji okrese Hodonín na KÚ Milotic u Kyjova, Vacenovic u Kyjova a Ratíškovic. Délka úpravy sil. II/432 je 2,503 km, dle staničení sil. II/423 je úprava cca v km 58,291 - 60,794.

Rekonstrukce zachovává stávající směrové řešení, niveleta se zvedá konstantně o 100 mm v celé délce stavby. Začátek resp. konec úpravy silnice bude směrově i výškově plynule navazovat na stávající komunikaci. Úprava začíná 1 m před spárou mezi novým a starým asfaltem za koncem vjezdové brány za obcí Milotice a končí cca 0,5 m od osy bližší kolejnice (cca 1,22 m od osy koleje) železničního přejezdu před Ratíškovicemi.

Rekonstrukce silnice nevyvolá žádnou přeložku inženýrských sítí.

Během stavby bude zřízena úplná uzavírka a provoz ze silnice II/432 bude převeden na objízdnou trasu přes obec Vacenovice po silnicích III/4256 a III/4257.

2.2 Význam a zdůvodnění stavby

Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a zejména havarijní stavební stav silnice. Nejvýznamnějšími problémy vozovky jsou snížená únosnost, proměnlivá a místy nedostatečná tloušťka hutněných asfaltových vrstev konstrukce a trhliny a poruchy povrchu vozovky. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení parametrů komunikace, čímž selepší jízdní pohodlí a bezpečnost účastníků silničního provozu. Přesný výčet vad na komunikaci je obsahem příl. F.3 Diagnostika vozovky.

Úkolem projektu bylo vypracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS), ve shodě s aktuální směrnici a vyhláškou MD ČR pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a se všemi obecně závaznými předpisy a normami. Bylo třeba respektovat hlediska na začlenění stavby do krajiny s požadavkem optimálního záboru půdy a minimálního nepříznivého účinku na životní prostředí s přihlédnutím na dodržení příslušných parametrů a uživatelských požadavků.

2.3 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby je začátek stavební sezóny tj. dubnu 2017. Předpokládané dokončení stavby je v srpnu téhož roku. Předpokládaná doba výstavby je tedy 5 měsíců, úplná uzavírka je předjednána na 4 měsíce. Průběh stavby je podrobně popsán v části E. – Zásady organizace výstavby.

Stavba je umístěna na stávajícím silničním tělese, ale díky vybudování nového odvodnění místy zasahuje do soukromých pozemků.

2.4 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územními plány Milotic, Vacenovic i Ratíškovic.

Tato projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na investiční záměr, který vypracovala firma Linio Plan, s.r.o., Sochorova 23, 616 00, Brno s datem 09/2014.

2.5 Přehled stávajících správců a uživatelů

Objekt	majitel/správce
Silnice II/432	JmK/SÚS JmK
Sjezdy z pozemní komunikace	dle majitele pozemku
Přítok potoka Zamazaná	obec Milotice a Povodí Moravy s.p. /Povodí Moravy s.p.
Železniční vlečka za KÚ	T Machinery, a.s.
Podzemní telekomunikační kabel	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
Vodovodní řad	obce/Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s.
VTL plynovod	RWE GasNet, s.r.o.
Nadzemní vedení VN	E.ON Distribuce, a.s.

2.6 Charakteristika území stavby - zhodnocení umístění

Stavba se nachází v okrese Hodonín na silnici II/432. Touto stavbou nedojde k porušení charakteru území. Staveniště se nachází v cca km 58,291 – 60,796 dle pasportu sil. II/432. Úsek rekonstruované silnice není situován do oblasti CHKO. Rekonstrukce silnice bude sledovat stávající výškové (s konstantním navýšením o 100 mm) a směrové parametry. Stavbou nedojde k dotčení inženýrských sítí.

3. PODKLADY A PRŮZKUMY

3.1 Charakteristika území stavby - zhodnocení umístění

- projednávat průběžně zpracování PDPS s objednatelem
- navrhnout způsob rekonstrukce dle výsledků diagnostiky, obnovit odvodnění
- navrhnout úpravu propustku pod sil. II/432
- dokumentaci provést v souladu směrnice pro dokumentaci staveb PK

3.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP a PDPS

- SoD č. 366/2015 s objednatelem – SÚS JmK
- Investiční záměr zpracovaný firmou Linio Plan, s.r.o. v 09/2014
- Diagnostika vozovky zpracovaná firmou IMOS Brno a.s. v 06/2014
- Polohopisné a výškové zaměření komunikace jejího okolí včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ADITIS, s.r.o.
- Hydrogeologický průzkum zpracovaný firmou BALUN geo s.r.o.

3.3 Provedené průzkumy

Diagnostika vozovky byla zaměřena zejména na posouzení konstrukce vozovky jízdních pruhů. Závěrem je doporučení na způsob a technologii rekonstrukce silnice II/432. V zásadě je navržena recyklace za studena a obnova krytových vrstev - rozfrézování, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena a nový dvouvrstvý kryt (zvýšení nivelety o 100 mm). Rozfrézování je provedeno do tloušťky 180 - 200 mm. Konkrétní technologie rekonstrukce je obsahem SO 101, podrobně celé závěry diagnostiky viz příloha F.3 Diagnostika vozovky.

Hydrogeologický průzkum měl zjistit koeficient vsaku a zjistit vhodnost návrhu vsakovacích příkopů na KÚ Ratíškovice. Jelikož v současné době od cca km 1,655 do konce nejsou příkopy a po navržení klasických příkopů by byl znemožněn přístup lidí k vinohradům, bylo vhodné hledat řešení, které by umožnilo odvod vody z komunikace a zároveň nedošlo k záboru soukromých pozemků.

Ze vsakovacích nálevových zkoušek byla zjištěna hodnota koeficientu vsaku $8,7 - 1,2 \times 10^{-6}$ m/s. Posuzovanou lokalitu je tedy možné hodnotit jako použitelnou pro zasakování dešťových vod. Mělko pod terénem se nachází písčité zeminy, které jsou nesoudržné a tedy relativně dobře propustné. Lokalitu je možné označit jako vhodnou pro projektované mělké zasakování s hloubkou cca 1,0 až 1,5 m. Podrobná zpráva je obsahem přílohy F.4 HG průzkum.

Dle výsledků sčítání dopravy z roku 2010 je průměrná denní intenzita všech vozidel 2935 voz./24hod a těžkých nákladních vozidel TNV = 274 voz./24hod. Návrhová úroveň porušení – NÚP vozovky je D1, třída dopravního zatížení – TDZ je IV.

3.4 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s podmínkami DOSS a správců IS. Písemná vyjádření jsou obsahem přílohy F.2 Záznamy a vyjádření.

3.5 Péče o životní prostředí

Opatření, jež by oproti stávajícímu stavu měla vylepšit hygienické normy, nebyla požadována. Při stavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Samotná stavba si nevyžádá kácení vzrostlých dřevin ani lesních porostů.

3.6 Bezpečnostní opatření

Jelikož stavba proběhne za úplné uzavírky dané komunikace, nejsou požadována žádná speciální bezpečnostní opatření. Stavba a objízdná trasa bude řádně označena svislým dopravním značením dle přílohy SO 181 Dopravní opatření.

3.7 Zemní práce

Rozfrézovaný živičný materiál bude doplněn kamenivem a použit do recyklace za studena.

V celé délce úpravy komunikace dojde k čištění příkopů resp. jejich obnovení, zde vznikne přebytek zeminy.

3.8 Podzemní voda

Během rekonstrukce nedojde ke kontaktu s podzemní vodou.

3.9 Odvodnění

Vozovka bude odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky do příkopů. Sklony vychází ze stávajícího stavu.

3.10 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území

Stavba je esteticky začleněna do okolí tak, aby byl v minimální míře narušen ráz okolní krajiny. V malé míře dojde k trvalým záborům soukromých pozemků či pozemků jiných subjektů. Převážná část stavby je umístěna na pozemcích investora – SUS JmK. Výčet dotčených pozemků viz příloha F.1.2 Výpis dotčených parcel.

Zařízení staveniště bude na rekonstruované silnici II/432. Případné další plochy mimo sil. II/432 si zajistí zhotovitel stavby.

V rámci akce nedojde ke kácení vzrostlých stromů ani větších keřových porostů. Dojde pouze k čištění příkopů od naplavenin a drobných náletů.

Po dobu výstavby bude na nezbytnou dobu přerušen provoz na komunikaci II/432. Přístup na všechny pozemky bude po dobu stavby omezen, nebude však znemožněn. Obslužnost vinných sklepů Slavín musí být zachována po celou dobu stavby. Vozovka na křižovatce těsně před žel. přejezdem bude prováděna po polovinách.

4. ČLENĚNÍ DSP/PDPS

- A** – Průvodní zpráva
- B** – Souhrnné řešení stavby
- C** – Stavební část
 - SO 101 - Komunikace II/432
 - SO 121 - Napojení účelových komunikací
 - SO 151 - Hospodářské sjezdy
 - SO 181 - Dopravní opatření
 - SO 191 - Zesílení sil. III/4256 pro objízdnou trasu
- D** – Technologická část – není vypracována
- E** – Zásady organizace výstavby
- F** – Dokladová část
 - F.1 - Záborový elaborát
 - F.2 - Záznamy a vyjádření
 - F.3 - Diagnostika vozovky
 - F.4 - HG průzkum
 - F.5 - Plán BOZP
- G** – Soupis prací

5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

5.1 Souhrnný technický popis

Předmětem akce je rekonstrukce vozovky a obnovení odvodnění sil. II/432 mezi obcemi Milotice a Ratiškovice. Úprava začíná 1 m před spárou mezi novým a starým asfaltem vjezdové brány a končí cca 0,5 m od osy bližší kolejnice (cca 1,32 m od osy koleje) železničního přejezdu.

Během stavby bude provoz ze silnice II/432 převeden na objízdnou trasu přes obec Vacenovice. Objízdná trasa je detailně zpracována v objektu SO 181 – Dopravní opatření.

5.2 Technický popis jednotlivých objektů

5.2.1 SO 101 Komunikace II/432

Směrové a výškové řešení komunikace

Délka úpravy sil. II/432 je 2,503 km, dle staničení sil. II/423 je úprava cca v km 58,291 - 60,794.

Směrové řešení po celé délce úseku je prakticky totožné se stávajícím stavem. Směrový motiv začíná krátkou přímou dl. 84,49m, za ní následuje pět prostých kružnicových pravostranných oblouků o poloměrech 1200m, 7000m 3600m 4000m a 3000m s krátkými mezipřímými úseky. V km 1,055 následují dva prosté kružnicový levostranné oblouky o poloměru 10610m a 240m. Po navazujícím přímém úseku dlouhém 129,49m následuje pravostranný oblouk o poloměru 280m, další přímá délky 189,46m a další pravostranný oblouk poloměru 320m. V km 1835,92 po předcházející přímé dlouhé 271,15m začíná dlouhý kružnicový pravostranný oblouk o poloměru 25000m, po něm další přímá délky 211,68m. Směrové řešení je ukončeno kružnicovým levostranným obloukem o poloměru 700m a závěrečnou přímou délky 208,66m. Podrobně je směrové řešení vykresleno v příl. B2 Koordinační situace.

Návrh nové nivelety vozovky plynule navazuje na stávající sil. II/432 na začátku i konci úpravy a je provedena tak, aby nedošlo ke změně proti stávajícímu stavu. Z toho důvodu je na celém úseku mnoho výškových lomů zaoblených parabolickými oblouky 2. stupně. Nejvyšší bod nivelety vychází na km 1,643 41. Podrobnější informace k výškovému řešení trasy jsou patrné z přílohy 03 Podélný profil.

Příčné uspořádání

Nové uspořádání příčného řezu vychází ze stávajícího stavu a je navrženo v modifikované kategorii S 7,2/90. Základní příčný sklon vychází také ze stávajícího stavu. Navržené příčné uspořádání i souvrství vozovky je patrné z přílohy 04 Vzorové příčné řezy.

Konstrukce vozovky

Dle výsledků sčítání dopravy z roku 2010 je průměrná denní intenzita všech vozidel 2935 voz./24hod a těžkých nákladních vozidel TNV = 274 voz./24hod. Konstrukce vozovky je navržena dle diagnostiky vozovky (a dle Dodatku č. 1 TP 170) pro výhledovou třídu dopravního zatížení III a podloží PIII s posouzením výpočtovým programem Layeps. Přesný návrh souvrství vozovky viz příloha č. „04 - Vzorové příčné řezy“.

Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda je díky příčnému sklonu vozovky svedena z obou jízdnic pruhů na okraj vozovky, odkud steče dolů z násypového tělesa a dojde k přirozenému vsáknutí příp. bude odvedena do navržených vsakovacích příkopů (strana k Ratíškovicím). Na straně k Miloticím bude příkopy odvedena do stávajícího propustku nebo před začátek úpravy do stávajících horských vpustí (zač. Milotic).

Od km 1,655 do KÚ jsou po obou stranách navrženy vsakovací příkopy se zásypem z propustného materiálu kvůli možnosti přejezdu pro majitele přilehlých pozemků s vinohrady.

Vybavení pozemní komunikace

V místech stávajícího propustku v km 0,313 60 je navrženo záchytné bezpečnostní zařízení – zábradelní svodidlo, mimo propustek pokračuje svodidlo.

Součástí tohoto SO jsou na celém úseku navržené směrové sloupky, VDZ a SDZ.

5.2.2 SO 121 Napojení účelových komunikací

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou všechny sjezdy, které mají pokračování delší než na přilehlé pole. Do km cca 1,640 jsou pod sjezdy navrženy trubní propustky DN 600 se šikmými čely. Nátok a výtok je zpevněn kamenem do betonu. Od km cca 1,640 jsou navrženy vsakovací příkopy, trubní propustky nejsou tudíž pod sjezdy navrženy. Šířka sjezdů dle stávajícího stavu, délka úpravy do 5,4 m od hrany komunikace. Kryt na polních cestách je frézovaný asfalt a na zpevněných asfaltových komunikacích je použit asfaltový kryt.

5.2.3 SO 151 Hospodářské sjezdy

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou hospodářské sjezdy, které končí přilehlým polem, loukou či sadem. Do km cca 1,640 jsou pod sjezdy navrženy trubní propustky DN 600 se šikmými čely. Nátok a výtok je zpevněn kamenem do betonu. Od km cca 1,640 jsou navrženy vsakovací příkopy, trubní propustky nejsou tudíž pod sjezdy navrženy. Sjezdy mají jednotnou šířku 5 m, úprava sjezdu je max. 4 m od hrany komunikace (v samotném SO 151 Hospodářské sjezdy jsou délky úpravy konkrétně stanoveny). Kryt je dosypán z frézovaného asfaltu.

5.2.4 SO 181 Dopravní opatření

Obsahem tohoto stavebního objektu je uzavírka úseku silnice II/432 mezi obcemi Milotice a Ratíškovice, návrh objízdne trasy a dočasného (provizorního) svislého dopravního značení.

5.2.5 SO 191 Zesílení sil. III/4256 pro objízdnu trasu

Obsahem tohoto stavebního objektu je zesílení krytu vozovky sil. III/4256, která bude během stavby sloužit jako objízdna trasa. Začátek bude v km 0,154 sil. III/4256 tj. za křižovatkou ulic Školní a Záhumní v Miloticích, konec je na křižovatce sil. III/4256 a III/4257 ve Vacenovicích. Celková délka úseku, kde je navrženo zesílení krytu vozovky, je 2,420 km. Zesílení vozovky bude provedeno v intravilánech i extravilánu ve stávající šířce vozovky. Technologie je následující: v intravilánu dojde k výměně pouze obrusné vrstvy bez navýšení nivelety, v extravilánu se položí vyrovnávací vrstva a následně nová obrusná vrstva (navýšení nivelety prům. 90 mm).

6. DOTČENÉ CHRÁNĚNÉ PLOCHY A OBJEKTY, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

6.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Elektrické vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Telekomunikace (po stranách krajního vedení)

1,5 m – podzemní telekomunikační vedení

Plynovody

1 m – středotlak, nízkotlak, plynovodní přípojky v obci

4 m – ostatní plynovody a přípojky
4 m – technologické plynárenské objekty
200 m – max. ochranné pásmo, které může určit MP

Kanalizace a vodovod do DN500

1,5 m – od vnějšího líce stěny potrubí

Kanalizace a vodovod nad DN500

2,5 m – od vnějšího líce stěny potrubí

6.2 Ochranná pásma silnic a železniční vlečky

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu – pro silnice II. a III. třídy.

Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

6.3 Ostatní ochranná pásma

Ostatní ochranná pásma – rekonstruovaná silnice neprochází ani se nedotýká žádného zvláště chráněného území ani objektu, žádné kulturní památky ani památkové rezervace či zóny. Území není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

V zájmovém území se nenachází významné krajinné prvky (dále jen VKP).

7. STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

7.1 Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP) při provádění stavby

ZTKP jsou představovány přílohou F.3 – Diagnostika vozovky, kde je přesně určen způsob a technologie rekonstrukce sil. II/432.

7.2 Sled provádění stavebních objektů

Návrh sledu provádění jednotlivých objektů a úprav je následující:

SO 181 - Dopravní opatření
SO 191 - Zesílení sil. III/4256 pro objízdnu trasu
SO 101 - Komunikace II/432

Souběžně s SO 101 budou probíhat práce na SO 121_Napojení účelových komunikací a SO 151_Hospodářské sjezdy.

7.3 Bilance nároků, možné zdroje, místa napojení

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Požadovaný příkon 60 kW. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

7.4 Nakládání s odpady

Během rekonstrukce stávající vozovky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 01	Kameny nebo zemina
17 05 01	vytěžená hlušina
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

Vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

kód odpadu dle OECD	Název nebezpečného odpadu
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

7.5 Podmínky na provádění stavby

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 363/2005 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2001 Sb.. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku potoka Zamazaná. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schváleny MD ČR platných k datu, kdy bude vydáno stavební povolení včetně všech jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na objednatele a projektanta.

7.6 POV (plán organizace výstavby)

Komunikace bude pro provoz uzavřena v celé své délce, doprava bude převedena na objíždňou trasu přes obec Vacenovice.

Návrh harmonogramu prací

- předání staveniště, příprava, zařízení staveniště
- zesílení vozovky objíždňé trasy – viz SO 191 Zesílení sil. III/4256 pro objíždňou trasu
- dopravně inženýrská opatření – viz SO 181 Dopravní opatření
- odstranění a odvoz stávajícího svíslého dopravního značení (SDZ)
- pokládka trubních propustků pod sjezdy vč. jejich zasypání
- úprava příčného propustku v km 0,313 60
- úprava příkopů
- očištění povrchu vozovky zametením
- navezení vrstvy vhodného doplňkového kameniva (množství a složení dle průkazní zkoušky),
- recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 - vrstva RS CA (na místě) tloušťky 180 mm (viz. F.3 Diagnostika vozovky)
- spojovací postřík z kationaktivní emulze v množství zbytkového pojiva 0,4 - 0,6 kg/m²
- celoplošná pokládka ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²)
- celoplošná pokládka ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm
- provedení návazností na sjezdy (SO 121 a SO 151) a dosypání krajnic
- nové VDZ a SDZ

- nové směrové sloupky

8. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt, ocel ...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Navržená komunikace splňuje požadavky pro pojezd požárními vozidly. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Brno, listopad 2015

Vypracoval: Ing. Jaroslav Bílek a Ing. Jan Krakovič